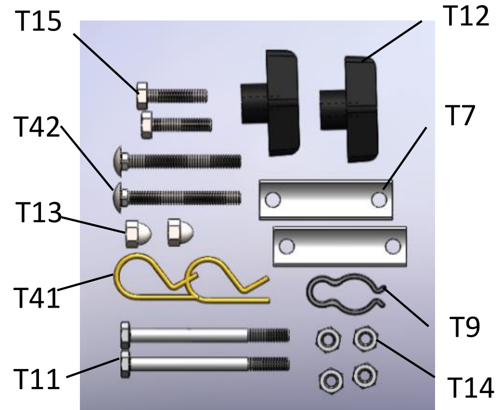


FICHE D'ASSEMBLAGE RAPIDE
Modèles : 7920, 7921, 7924, 7925, 7940

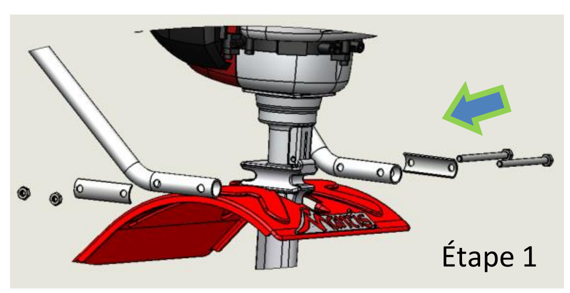
Outillage nécessaire : Deux clés de 7/16 po

Visserie



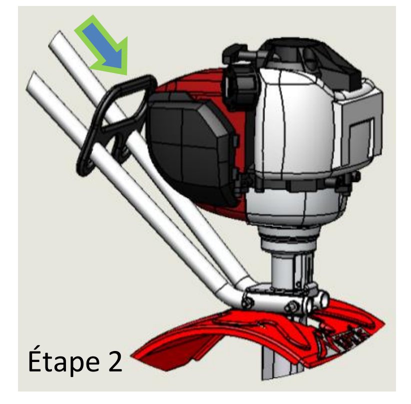
T15 - Vis à tête ¼-20 x 1,125 po
T42 - Boulons de carrosserie ¼-20 x 2,25 po
T13 - Écrou borgne
T41 - Goupilles de retenue de fraises
T11 - Boulon hexagonale ¼-20 x 3 po
T14 - Écrou-frein ¼-20
T9 - Clip de câble d'accélérateur
T7 - Bride
T12 - Bouton

Guidon inférieur



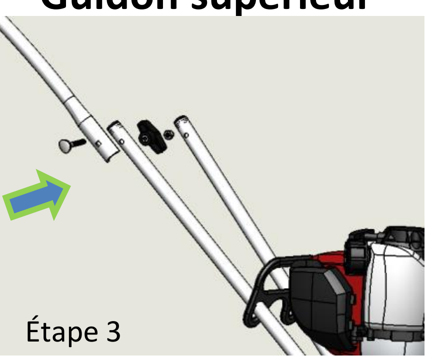
Enfiler deux (2) boulons **T11** à travers les trous d'une bride de guidon puis à travers les trous du montant inférieur gauche de guidon. Mettre en place de telle manière qu'un boulon soit en avant et l'autre en arrière des gorges du carter de réducteur. Enfiler le montant inférieur droit de guidon et la deuxième bride de guidon sur les boulons. Serrer les écrous **T14** à la main.

Poignée de transport



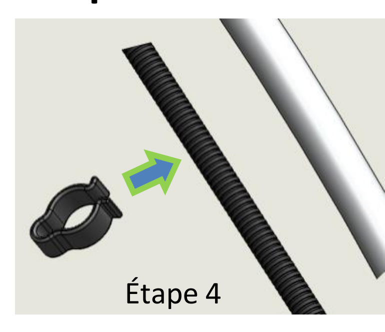
Enfiler la poignée de transport sur les deux montants inférieurs de guidon, en direction du moteur. Elle se place à environ 10 à 15 cm au-dessus du moteur.

Guidon supérieur



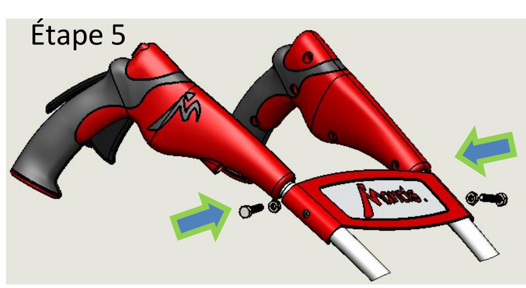
Attacher le montant de guidon à commande d'accélérateur sur le montant inférieur droit de guidon. Fixer à l'aide du bouton **T12** et du boulon de carrosserie **T42**. Placer un écrou borgne **T13** sur le bout du boulon de carrosserie. Répéter l'opération pour le montant supérieur gauche de guidon.

Clip de câble



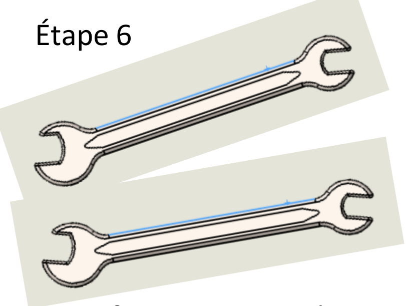
Utiliser le clip **T9** pour tenir le câble d'accélérateur et le fil de terre en place sur le montant inférieur droit de guidon.

Entretoise de guidon



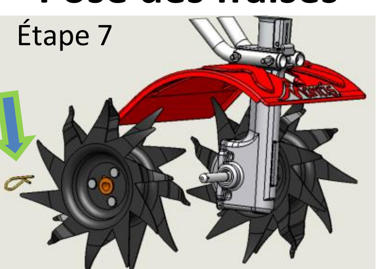
Aligner l'entretoise de guidon sur les trous des montants supérieurs de guidon. Enfiler des vis à tête **T15** dans les trous de l'entretoise de guidon et des montants supérieurs de guidon. Fixer avec un écrou-frein **T14**.

Serrer la visserie



Serrer fermement tous les écrous-freins, les vis à tête et les boulons à l'aide de deux clés de 7/16 po.
Remarque : **Ne pas forcer le serrage des écrous borgnes.**

Pose des fraises



Enfiler les fraises sur les arbres de l'axe. Le trou comportant un méplat se place vers l'extérieur. Fixer chaque fraise sur l'axe en insérant une goupille de retenue **T41**.

Moteur Honda représenté. Le type de moteur dépend du modèle de motobêche.

Réf. 430096, Rév A



FICHE D'ASSEMBLAGE RAPIDE

Assemblage de la béquille pour les modèles 7924, 7925, 7940

Outillage nécessaire : Clé de 3/8 po

Visserie

Étrier de fixation

T50

¼-20 x 0,5 po Vis à bride

T49

T50 - Etrier de béquille et sachet de visserie

T49 - Béquille complète

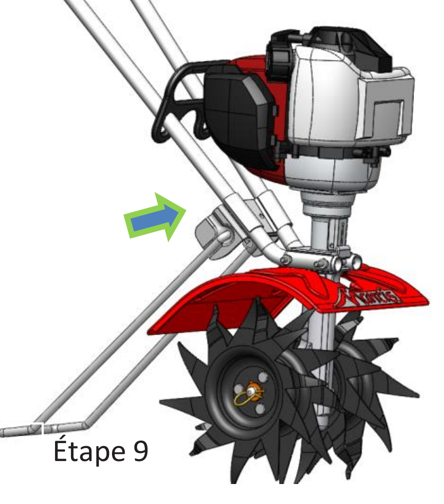
Étrier



Étape 8

Appuyer le guidon contre une surface solide de manière à soutenir la motobêche en position verticale. Placer l'étrier de fixation sur le guidon inférieur, en dessous de la poignée de transport.

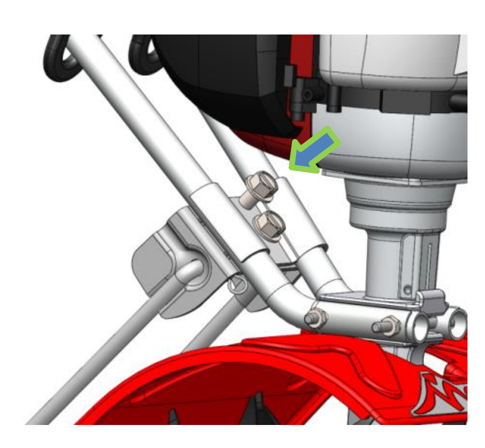
Support de béquille



Étape 9

Placer le support de la béquille **T49** sous le guidon inférieur et aligner les trous avec ceux de l'étrier.

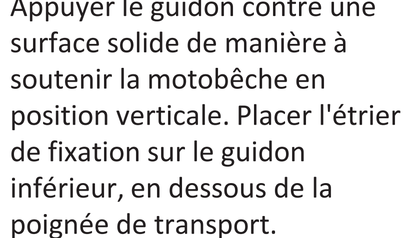
Serrer la visserie



Étape 10

Enfiler deux vis dans les trous de l'étrier et dans les inserts taraudés du support de béquille. Serrer avec la clé de 3/8 po.

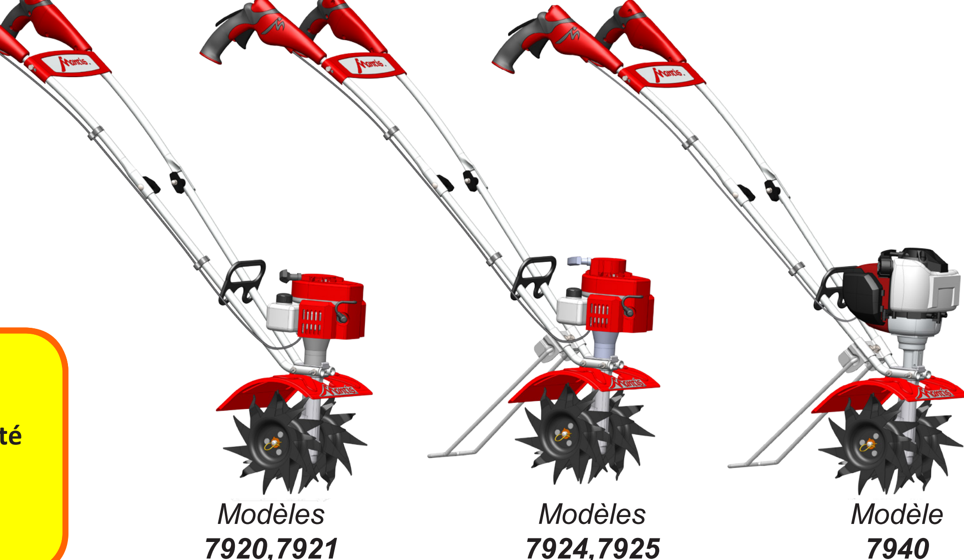
Position de la béquille



Appuyer le guidon contre une surface solide de manière à soutenir la motobêche en position verticale. Placer l'étrier de fixation sur le guidon inférieur, en dessous de la poignée de transport.

Étape 11

REMARQUE IMPORTANTE :
Lire les règles de sécurité et les avertissements avant d'utiliser la motobêche Mantis



Modèles ***7920,7921*** — *Modèles* ***7924,7925*** — *Modèle* ***7940***

Réf. 430096, Rév A